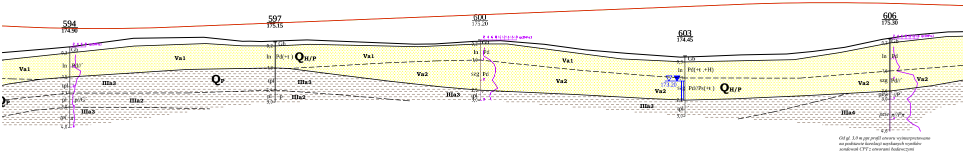

594
174.90
597
175.15
600
175.20
603
174.45
606
175.30
Va1
Va2
IIIa2
IIIa3
IIIa4
Q_P
$Q_{H/P}$
173.20
Gb
ln
szg
tpl
pl
psw
Pd
Pd(+t)
Pd(+t .+H)
Pd//Ps(+t)
qc[MPa]

Od gł. 3,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

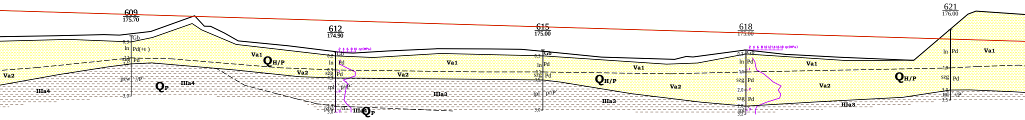
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża	Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia konstrukcji (gliny oraz pyły w stanie plastycznym
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich	

Rzędne niwelety - wariant W1	176.08	176.18	176.28	176.38	176.48	176.58	176.68	176.78	176.88	176.98	177.01	177.07	177.10 177.18	177.08	177.05	177.02

Rzędne niwelety - wariant W2	176.08	176.16	176.24	176.32	176.40	176.48	176.56	176.64	176.72	176.80	176.88	176.96	177.01	177.04	177.09	177.10	177.10	177.08	177.05	177.04	176.98
Rzędne istniejące	175.18	175.25	175.16	175.08	175.05	175.16	175.17	174.99	174.73	174.57	174.43	174.44	174.49	174.51	174.57	174.71	174.79	175.16	175.43	175.48	175.65
Odległości	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	31.57	40.00	60.00	73.63	80.00	00.00	15.70	20.00	40.00

Kilometraż 428+100 428+200 428+300 428+400

.90 .83 .82 .82 .88 .88 .98


609
175.70
612
174.90
615
175.00
618
175.00
621
176.00
Gb
ln
szg
pzw
tpl
Pd
Pd(+ż)
p//P
//G
Va1
Va2
$Q_{H/P}$
Q_P
IIIa3
IIIa4
qc[MPa]

Droga na nasypie (do 2.5 m) lokalnie w niewielkim wykopie.

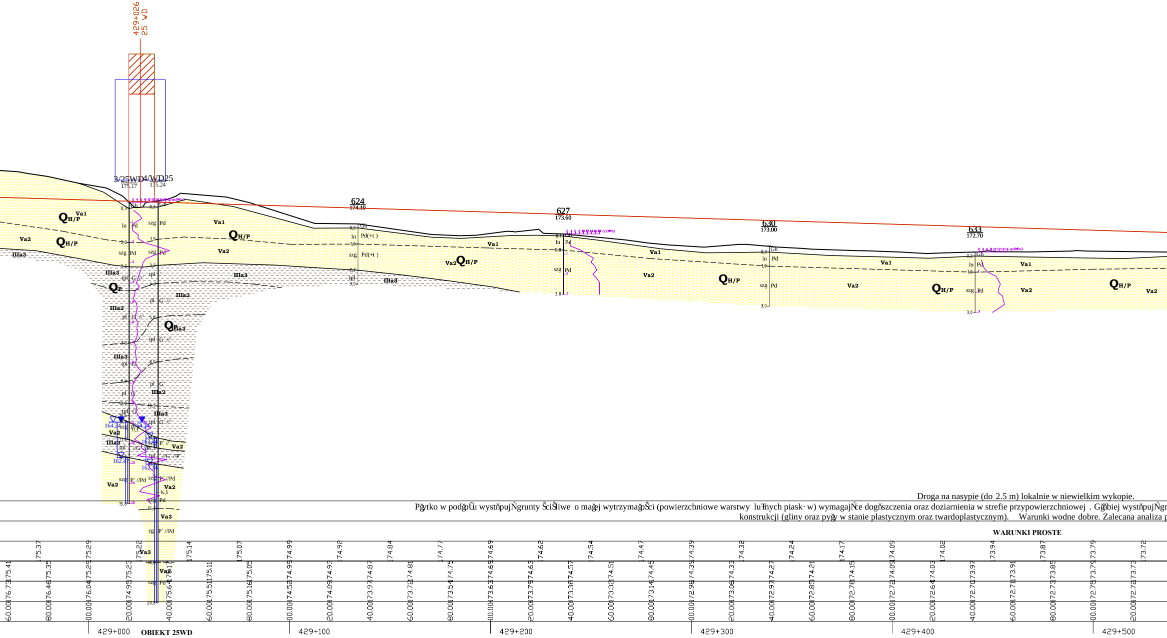
oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania

oraz twardoplastycznym). Warunki wodne dobre. Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE

176.95 176.87 176.79 176.72 176.64 176.57 176.49 176.42 176.34 176.27 176.19 176.12 176.04 175.97 175.89 175.82 175.74 175.67 175.59 175.52 175.44

176.91	176.85	176.79	176.73	176.67	176.61	176.55	176.49	176.43	176.37	176.31	176.25	176.19	176.13	176.07	176.01	175.95	175.89	175.83	175.77	175.71	175.65	175.59	175.53	175.47
175.68	175.72	175.75	175.91	176.62	175.68	175.29	175.07	174.85	174.95	175.04	175.05	175.03	174.89	174.69	174.59	174.53	174.70	174.83	174.76	174.65	174.57	174.49	176.14	176.87
60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00	60.00	80.00	00.00	20.00	40.00
		428+500					428+600					428+700					428+800					428+900		

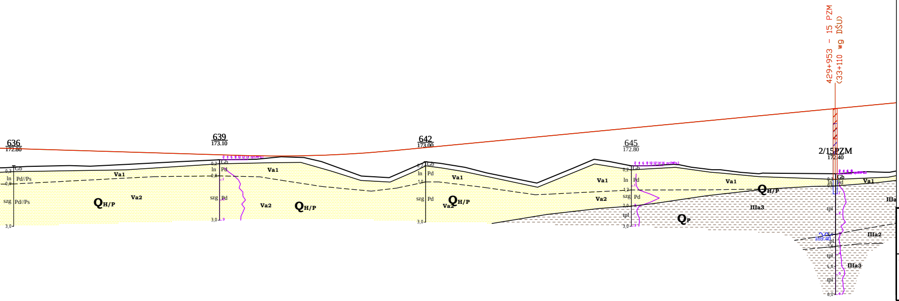

429+026
25 WD
3/25WD
175.17
4/WD25
175.24
624
174.10
627
173.60
630
173.00
633
172.70
Q H/P
Q P
Va1
Va2
Va3
IIIa2
IIIa3
Gb
ln
szg
Pd
tpl
pl
G
Pd(+t)
164.24
162.47
429+000
OBIEKT 25WD
429+100
429+200
429+300
429+400
429+500

Droga na nasypie (do 2.5 m) lokalnie w niewielkim wykopie.

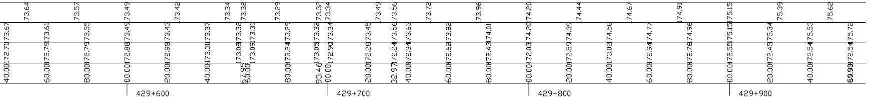
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występują gr

konstrukcji (gliny oraz pyły w stanie plastycznym oraz twardoplastycznym). Warunki wodne dobre. Zalecana analiza p

WARUNKI PROSTE


429+953 – 15 PZM
(33+110 wg DŚU)
636
172.80
639
173.10
642
173.00
645
172.80
2/15PZM
172.40
Gb
In
Pd//Ps
szg
Pd
płi
Va1
Va2
QH/P
QP
IIIa3
IIIa2
0,3
0,9
3,0
6,0

...unty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania
...od kątem osiadań podłoża pod nasypem.


173.64
173.57
173.49
173.42
173.34
173.32
173.29
173.32
173.34
173.49
173.56
173.72
173.96
174.20
174.44
174.67
174.91
175.15
175.39
175.62
173.67
173.61
173.55
173.49
173.43
173.37
173.33
173.31
173.29
173.33
173.34
173.45
173.56
173.63
173.88
174.01
174.20
174.39
174.58
174.77
174.96
175.15
175.34
175.53
175.72
172.71
172.79
172.79
172.88
172.98
173.01
173.08
173.09
173.24
173.05
172.90
172.28
172.24
172.34
172.62
172.43
172.03
172.59
173.02
172.94
172.76
172.53
172.45
172.54
172.54
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
57.95
60.00
80.00
95.46
00.00
20.00
32.97
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
429+600
429+700
429+800
429+900

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▒	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▤	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	░	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	░	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	░	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	░	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV$_{a1}$ - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
Q$_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI A-A
wzdłuż osi drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	DMach

Nr archiwalny:	*Data opracowania:*	*Skala:*	*Nr zał.:*
1690	kwiecień 2016	**1: 1000**	**2.2A**
			Nr arkusza: **13/25**